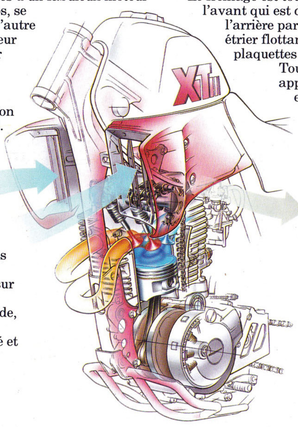
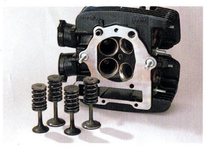
XT600

Un atout majeur dans la categorie ou Yamaha est leader.

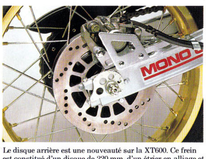
Les trails de grosse cylindrée, machines capables de rouler avec autant de facilité sur routes et tous chemins, constituent les plus grosses ventes de motos en Europe.
YAMAHA, précurseur de ce type de motos, occupe sur ce marché une place de choix grâce à ses deux atouts: la XT600 et la XT600 Ténéré.
Ces deux motos, dotées d'un fabuleux moteur monocylindre 4 temps, se distinguent l'une de l'autre par la spécificité de leur équipement et de leur habillage.
Elles reflètent exactement les deux interprétations que l'on peut avoir sur le trail.
La Ténéré est directement dérivée des motos victorieuses au Rallye "PARIS-DAKAR" ce qui sous entend une parfaite aptitude aux longues distances parcourues à vitesse soutenue aussi bien sur piste que sur bitume.
La XT600, elle, possède, un équipement: qui inspire la maniabilité et la vivacité.



C'est une moto pour amateurs de moto légère à l'esthétique affinée.
La suspension arrière mono amortisseur dotée d'un nouveau bras oscillant en tube de section rectangulaire est complétée par une fourche dont les tubes ont 41 mm de diamètre.
La roue avant dispose d'un débattement de 255 mm.
Le freinage est toujours assuré par un disque à l'avant qui est désormais complété à l'arrière par un disque de 220 mm et un étrier flottant en alliage ainsi que de plaquettes semi-métal.
Toutes les modifications apportées à cette moto ont pour effet de la rendre plus performante quel que soit le type d'utilisation qui lui est demandé.



L'arbre à cames en tête commande 4 soupapes: 2 de 37 mm pour l'admission et 2 de 32 mm pour l'échappement. Toutes ces soupapes ont vu leur diamètre être augmenté de 1 mm par rapport au modèle précédent. Cette augmentation du diamètre vise à améliorer le remplissage du cylindre. Le mélange de gaz frais est procuré par l'ensemble des carburateurs qui constituent le système YAMAHA de double admission YDIS.



Le disque arrière est une nouveauté sur la XT600. Ce frein est constitué d'un disque de 220 mm, d'un étrier en alliage et de plaquettes semi-métal. L'entretien des freins est facilité grâce au montage par un boulon unique. Un freinage assuré par deux disques est un gage de sécurité.

La contenance du réservoir est passée de 11.5 litres à 13 litres. Le bouchon du réservoir est, dorénavant, doté d'une serrure. La selle longue et confortable accueille sans problème deux personnes.

Le nouveau réservoir tombe de part et d'autre de la culasse. Il comprend des ouïes qui canalisent l'air vers le haut moteur.

Une nouvelle plaque de phare plus large abrite un phare puissant doté d'une ampoule 12 V 60/55 W à quartz. Ce phare permet une conduite nocturne toute sécurité.

décompresseur connecté au kick facilite les mises en route rmet au gros monocylindre de prendre vie à la moindre citation du kick.

L'allumage électronique par décharge de condensateur complète parfaitement le système de décompression pour assurer des mises en route régulières. Cet allumage est pré-réglé pour fournir une étincelle puissante à tous les régimes. Il ne nécessite aucun réglage ni entretien.

La fourche utilise des tubes de 41 mm de diamètre ainsi que des soufflets de protection. Cette fourche travaille sur 255 mm de débattement.

Un nouveau système de sélection procure des changements de rapports précis et doux.

La suspension mono-amortisseur comprend un bras oscillant de section rectangulaire. L'amortisseur est réglable à la fois en détente et en pré-contrainte du ressort. Des graisseurs permettent un entretien facile et efficace des axes du bras oscillant. L'ensemble de la suspension procure un débattement de 255 mm à la roue arrière.

Les jantes en aluminium sont équipées de pneus tous terrains qui permettent à la XT600 d'être toujours à l'aise, que ce soit sur route ou en chemins. Les freins à disque avant et arrière procurent une puissance de freinage remarquable.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

Moteur

Type	4-temps, SOHC, 4 soupapes, Monocylindre, YDIS
Cylindrée	595 cc
Alésage & course	95.0 x 84.0 mm
Taux de compression	8.5 : 1
Puissance maxi (ISO)	45.0 CV (30.8 kW) à 6.500 trs/min
Couple maxi	5.1 kg-m (50 Nm) à 5.500 trs/min
Carburation	TK Y27PV x 1
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Lubrification	Carter sec
Transmission	5 vitesses
Réservoir d'essence	13 lit.

Partie cycle

Longueur HT	2.210 mm
Largeur HT	885 mm
Hauteur HT	1.230 mm
Empattement	1.440 mm
Garde au sol	265 mm
Hauteur de selle	885 mm
Poids à sec	140 kg
Suspension avant	Fourche télescopique
arrière	Monocross Rising Rate
Frein avant	Disque hydraulique
arrière	Disque hydraulique
Pneus avant	3.00S-21 4PR
arrière	4.60S-18 4PR

Importateur: sonauto S.A.
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
St. Ouen-l'Aumone - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

sonauto YAMAHA DANS LA COURSE AVEC MOTUL

Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur en fonction des réglementations techniques.

GARANTIE 1 AN PIECES ET MAIN D'OEUVRE KILOMETRAGE ILLIMITE. (pour tous les modèles sauf ceux non homologués)

YAMAHA

LIT-3MC-00370-EE