HONDA Pour de nouveaux horizons

VFR750F

HONDA
750F
VFR
V4 GEAR DRIVEN CAMS

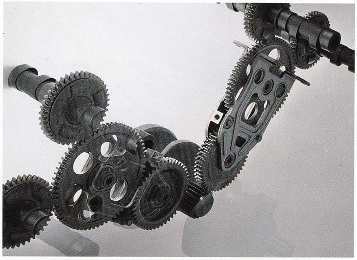
Chez Honda, les ingénieurs travaillent pour vous. Aujourd'hui, ils ont pris tout leur temps pour arriver à la perfection faite moto: la nouvelle VFR750F. Vous la reconnaîtrez entre toutes à son look de «routière de classe», et à ses performances exemplaires. La VFR750F est destinée à tous les pilotes expérimentés à même d'apprécier à sa juste valeur l'équilibre parfait entre sa technologie de pointe et sa partie cycle hors du commun. Enrichie de nouveaux éléments techniques, la nouvelle VFR750F profite à 100% de l'avance technologique Honda. Avec le temps, elle touche à la perfection.

AVEC LE TEMPS VIENT LA PERFECTION

HONDA
HONDA
750F

HONDA
HONDA
750F
VFR
V4 GEAR DRIVEN CAMS

PUISSANTE ET PERFORMANTE, LA VFR750F EST IMPRESSIONNANTE.



Impressionnante, la VFR750F l'est à plus d'un titre. Avec elle, vous entrez dans un monde riche en sensations nouvelles. Vous y êtes tout de suite propulsé par le puissant moteur V4. Ingénieusement conçu et perfectionné, il dégage une grande énergie à bas, moyen comme à haut régime. Grâce à une unité encore plus compacte et encore plus légère. La preuve: chacun de ses composants a été soigneusement ébarbé pour réduire le poids à son strict minimum et éliminer les frictions internes (2 paramètres qui, sur d'autres moteurs, altèrent une partie des performances).

Résultat: votre moto réagit au quart de tour. Sur la VFR750F, l'amélioration des conduits d'admission et d'échappement contribue aussi bien à une meilleure circulation de l'air qu'à une meilleure combustion. A l'arrivée, un moteur plus souple et un plaisir plus grand.

L'entraînement des arbres à cames est assuré par une cascade de pignons qui offre à tous les régimes une précision unique dans l'ouverture et la fermeture des soupapes.

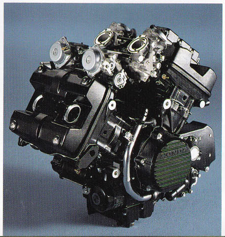
De plus, un système intégré à la cascade réduit au minimum le jeu de fonctionnement, éliminant tout bruit. Ce mécanisme remarquablement précis contribue aux réductions de poids, à la précision des tolérances et réduit les forces de frictions. C'est l'assurance de piloter un moteur hyper-régulier et de profiter d'une hyper-puissance à tous les régimes.

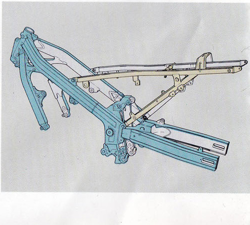
Roulez . . . roulez sans fin. Laissez monter en vous la fièvre que procurent les nouvelles sensations. La VFR750F, elle, garde la tête froide grâce à son système de refroidissement liquide. Il vous garantit des performances maximums quelles que soient les conditions d'utilisation. Côté entretien, là aussi, la simplicité vient avec le temps. Sur la nouvelle VFR750F, l'entretien est réduit au minimum grâce à son radiateur s'inclinant vers l'avant et à ses nombreux autres éléments techniques. La VFR750F, c'est le meilleur de la moto. A commencer par sa boîte 6, parlons-en en vitesses! Robuste, elle vous permet de passer d'une vitesse à l'autre sans aucun effort. Vous le voyez, la VFR750F a été conçue pour vous. Avec le temps. Elle répond parfaitement à ce que vous pouviez attendre d'une telle machine: un mélange impressionnant de performances au service de la vitesse et d'un plaisir de conduire tout à fait unique.

Un cadre pur et dur

Aux commandes de la VFR750F, grisé par les grands espaces qui défilent sous vos yeux, vous avez une confiance totale en votre moto. Et vous avez raison. Le cadre de la VFR750F, d'un design très pur, est en plus d'une grande rigidité. Il est composé d'une double épine dorsale, de large section rectangulaire en aluminium. Rigidifié par le moteur, le cadre de la VFR750F présente une résistance accrue contre les torsions. Non seulement il est ultra-léger, mais en plus il permet une grande accessibilité pour l'entretien.

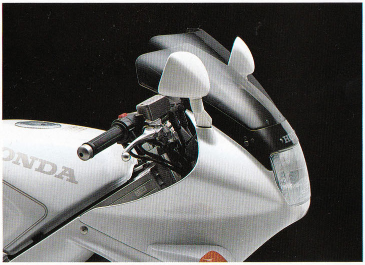
Sur la VFR750F, la stabilité a été encore accrue grâce au centre de gravité très bas du moteur. Avec le temps, le cadre de cette nouvelle moto a lui aussi profité de la technologie Honda.





HONDA
VFR
V4
750F

CONFORT, DESIGN, SECURITE: LAISSEZ VENIR A VOUS LA PERFECTION DE CONDUITE.



Quand une moto offre un tel niveau de confort, de design et de sécurité, difficile de ne pas atteindre la perfection de conduite. Jetez un coup d'œil sur sa ligne: carénage sculpté parfaitement profilé, style totalement intégré … vous avez déjà un aperçu des étonnantes qualités que cette machine déploiera pour vous sur la route. Grande nouveauté sur cette moto: sa bulle ajustable à l'avant en position haute ou basse permet d'adapter la protection du pilote quelle que soit sa taille.

Autre nouveauté: l'aménagement intérieur du carénage de la VFR750F a été remodelé et est plus spacieux.

Virage après virage, vous apprécierez encore mieux le soin apporté aux moindres détails de ce carénage exceptionnel et très fiable. Mais sur cette moto, protection ne veut pas dire isolement. Vous gardez intégrales toutes vos sensations de conduite grâce à un aérodynamisme à couper le souffle: réservoir, panneaux latéraux, capot de selle … leur conception en soufflerie et mûrie par le temps vous garantit un plaisir de conduite largement éprouvé.

De leur côté, les nouveaux feux de direction intégrés et l'optique avant encastrée réduisent aussi les turbulences. Son carénage en 3 éléments facilite l'entretien et une montre digitale très pratique équipe le millésime 88.

Quand suspension rime avec perfection

Pendant que le paysage défile devant vous, toujours différent, la suspension souple vous assure une excellente tenue de route tout en nivelant les irrégularités de la chaussée.

Les nouveaux tubes de fourche avant à assistance pneumatique de diamètre de 41 mm Ø, associés au cadre, contribuent à une excellente stabilité de la machine sur tous les types de route. Cette fourche est équipée du système TRAC anti-plongée qui vous assure un contrôle maximum de la machine lors des freinages puissants.

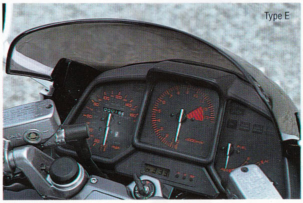
Le bras oscillant en aluminium de section rectangulaire prend son point d'ancrage dans le cadre. Il est équipé du fameux système Pro Link Honda encore amélioré par l'adoption d'un nouvel amortisseur.

Des «Super Sport» dotées d'un super freinage

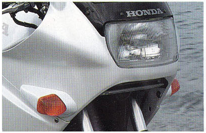
Pour mériter le label «Super Sport», les roues d'une moto doivent pouvoir rouler et s'arrêter très vite. A ce titre, les roues de la nouvelle VFR750F sont vraiment des «Super Sport». Nouvelles roues 3 rayons en S, elles sont tout à la fois plus rigides et plus légères. Les pneus ont été dessinés afin de permettre au moteur de donner toute sa puissance sur toutes les routes. La nouvelle VFR750F est équipée de 3 freins à disques: à l'avant, double disque de 296 mm de diamètre avec étriers double piston légers et nouvelles plaquettes en céramique composite. A l'arrière, simple disque léger.

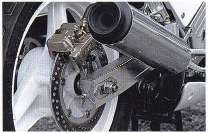
Une indéfinissable sensation de perfection

La conception de la VFR750F est le fruit d'une longue expérience doublée d'une longue réflexion. En plus de tout le travail qui a permis de la mettre au point, la VFR750F fait partie de ces motos qui donnent à leurs pilotes un sentiment immédiat de perfection à tous les niveaux. Le secret Honda, un souci minutieux dans l'élaboration de tous les détails, car au moment de choisir une moto, Honda sait bien que seule l'exigence attachée à la qualité attire … et retient les pilotes expérimentés.


Type E

HONDA
750F
HONDA
VFR





HONDA

Roulez avec prudence et avec un équipment adapté. Portez toujours un casque et des protections pour les yeux.

Caractéristiques Techniques de la VFR750F (Type F)

Moteur		DACT 4 temps 16 soupapes, refroidissement liquide V4 à 90°
Alésage et course		70,0 x 48,6 mm
Cylindrée		748 cm^3
Taux de compression		11,0 : 1
Carburateur		4 x 34 mm Ø type CV
Puissance maximum		100 ch/10.500 trmn (Utac)
Couple maximum		7,8 kg.m./9.000 trmn (Utac)
Allumage		Transistorisé avec avance électronique
Démarreur		Electrique
Boîte de vitesses		6 rapports
Transmission finale		Chaîne à joints
Dimension (L x l x h)		2.175 x 730 x 1.170 mm
Empattement		1.480 mm
Hauteur de selle		795 mm
Garde au sol		135 mm
Réservoir		20 litres
Roues		En fonte d'aluminium, 3 rayons, section en S
Pneus	Avant	110/80 V17V250
	Arrière	140/80 V17V250
Suspension	Avant	Fourche à assistance pneumatique Ø 41 MM avec système anti plongée TRAC
	Arrière	Pro-Link avec réglage de pré-charge hydraulique
Freins		Double disque à l'avant avec étriers à double piston et plaquettes en céramique composite. Simple disque à l'arrière avec étriers à double piston.
Poids à sec		203 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.
Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

Imprimé en R.F.A. par Reiff, Offenburg
2C722G-F-J-VFR750F/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO)

Votre concessionnaire HONDA moto:

HONDA
750F
VFR